



*Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piața de capital*  
*Nr. XXIII/ 240 /20.03.2013*

**A V I Z**

la

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piața de capital a fost sesizată prin adresa **L51/2013** pentru dezbatere și avizare cu proiectul de lege menționat și a hotărât, în unanimitate, transmiterea unui **aviz favorabil**, cu **amendamentele** anexate.

**Președinte**  
**Senator Cosmin Nicula**

**Secretar**  
**Senator Leonardo Badea**

Domnului senator Darius-Bogdan Vâlcov  
Președintele Comisiei pentru administrație publică,  
organizarea teritoriului și protecția mediului

**Amendamente admise  
la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule  
(L51/2013)**

Nr. crt.	Text OUG nr.9/2013	Amendamente	Observatii
1.	<p>Art.3 – (1) Timbrul se aplica pentru autovehiculele din categoriile M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> si N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, astfel cum sunt acestea definite in RNTR 2, cu exceptia:</p> <p>.....</p> <p>c) autovehiculelor destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politie de frontiera si de pompieri;</p>	<p>La articolul 3, alineatul (1), litera c) se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p>c) autovehiculelor destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politie de frontiera si de pompieri, <b>precum si a celor destinate transportului scolar;</b></p> <p><b>Autor: senator Marius Balu</b></p>	<p>S-a introdus ca exceptie de la aplicarea art.3 alin.(1) si autovehiculele care efectueaza transportul dus-întors al elevilor, între localitatea de domiciliu a acestora si unitatea de învățământ în care își desfășoară cursurile, având în vedere ca aceste cheltuieli ar fi fost suportate de catre consiliile locale.</p>
2.		<p>La articolul 3, alineatul (1), dupa lit.d) se introduce o noua litera, lit.e) cu urmatorul cuprins:</p>	<p>Directiva 33/2009/CE privind promovarea vehiculelor de transport</p>

		<p>e) autovehiculelor care fac parte din categoria nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, alimentate cu gaz petrolier lichefiat (GPL), care desfășoară activități prevăzute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic”.</p> <p><b>Autor: senator Cosmin Nicula</b></p>	<p>rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic obligă statele membre UE la transpunerea prevederilor acesteia până la 4 decembrie 2010, iar prin OUG 40/2011, directiva a fost transpusă în legislația națională. Prin acest act normativ se urmărește acordarea de facilitati pentru achiziționarea autovehiculelor care folosesc ”combustibil verde” gazul petrolier lichefiat fiind un combustibil verde.</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------